Le magazine de l'Auto Ancienne VAQ

voituresanciennes@bellnet.ca
514 990-9111

Cette rubrique est mise à la disposition des abonnés et réservée aux particuliers. Seules les annonces concernant les véhicules d'origine de 20 ans et plus seront publiées, ainsi que les articles reliés aux voitures anciennes.

Le texte doit comporter un maximum de 50 mots et peut être transmis par la poste, par courriel ou par télécopieur.

Les photos peuvent être transmises par la poste (pas de négatifs, de diapositives ou de photocopies) ou par courriel avec une résolution minimale de 250dpi. Une à deux photos maximum par annonce. Les photos ne seront pas retournées.

Prix d'une annonce standard, avec ou sans photo(s) :

Abonnés :
Les abonnés ont droit à une annonce gratuite pour un (1) mois par année.
Annonce pour un (1) mois @ 10 $
Annonce pour trois (3) mois @ 25 $

Non-abonnés :
Annonce pour un (1) mois @ 20 $
Annonce pour trois (3) mois @ 50 $

Faites parvenir votre chèque libellé à Voitures Anciennes du Québec Inc., mandat-poste, Visa ou MasterCard à :

Voitures Anciennes du Québec Inc.
270 Des Œillets, Otterburn Park
Québec, J3H 6G4

ATTENTION : Toutes les petites annonces sont maintenant publiées sur le site Internet du VAQ, en plus de la revue! Vous bénéficiez donc d'une DOUBLE visibilité et ce, sans frais supplémentaire.

VÉHICULES À VENDRE

BUICK CUSTOM ELECTRA LIMITED 1974, sedan 4 portières hardtop. 75,000 milles ou 120,000 km, moteur V8 d'origine (455), couleur bleu foncé. En excellente condition, peinture neuve, rien à faire, tout est parfait. Cette voiture a paru dans la revue de février aux pages 14 à 16. Prix 12 000 $. Téléphonez à Roger au 450 468-9225 (07-09)

BUICK CUSTOM 1951, 4 portières. Excellente condition, 8 cylindres en ligne, transmission automatique Dynaflow, 4 pneus radiaux neufs de marque « Coker ». Beaucoup de pièces viennent avec la voiture. Prix : 10 000 $ négociable. André au 819 278-3901. (07-09)

BUICK LE SABRE 1976, No série 4P39V6H 498497, couleur bleu marin. Dans son état d'origine, en bonne condition, immatriculée. Vente de succession : la vente sera au plus haut offrant, jusqu'au 12 juin 2009. Paul-Émile Fortin au 450 297-3586 ou pefortin@citenet.net (06-09)

BUICK LE SABRE SPORT COUPÉ 1980. Moteur 3.8 litres, V6 turbo. Nouvelle peinture. Moteur et turbo 61 000 km. Mise au point majeure (batterie, alternateur, distributeur, circuit électrique, etc.). Six roues chromées (type mag). Traitement antirouille. Voiture toujours immatriculée. Prix négociable. Info. : 514 251-2888 ou 514 974-2888. (06-09)

CADILLAC SD2PHT 1962 en très bonne condition générale. Prix à débattre. Tél.: 514 554-7555 (g07-09)

CADILLAC 1966 DÉCAPOTABLE, très bonne condition. Intérieur blanc, pneus neufs, roues de broches, radio AM-FM-Cassette. Littérature complète, plusieurs pièces incluses. Kit continental disponible. Prix : 15 000 $ discutable. Luc au 418 564-1504 (07-09)

CADILLAC SEDAN DE VILLE 1956. 65 000 milles, en excellente condition. Appartenait au notaire Trottier. Prix 25 000 $. Tél. : 450 652-7402 (07-09)

CADILLAC SÉDAN DE VILLE 1974. 39,000 milles, original. Aucune rouille. Condition impeccable. Évaluée à 12 000 $ en 2005. Prix 7 500 $. Info. : N. Coutu au 514 626-6037 (07-09)

CHARGER 1968 EN RESTAURATION. Moteur 383 magnum, carburateur Holly, transmission 727. Pas d'inspection nécessaire, déjà immatriculée. Prix : 12 000 $ négociable. Tél. : 418 968-4756 (07-09)

CHEVROLET PICK UP 1947. Moteur 216, transmission 3 vitesses au plancher. Refaits en neuf : freins, ligne de freins, maître-cylindre. Immatriculé. Prix demandé 3 900 $. Accepterais échange pour petite décapotable. François 514 347-2653 ou francois@westlab.ca (08-09)

CHEVROLET CAMARO SS 1969. Restauration professionnelle, intérieur de luxe. Console au plancher, automatique, moteur gros bloc. Voiture entièrement refaite comme neuve, condition exceptionnelle. Évaluation professionnelle à 48 000 $. Prix demandé 42 000 $. Roland 450 452-0146 (07-09)

CHEVROLET MALIBU SD2PHT 1964 en très bonne condition. Prix à débattre. Tél.: 514 554-7555 (g07-09)

CHRYSLER NEW YORKER 1971, 4PHT. Excellente condition. Extérieur blanc beaupré (crème), intérieur brun en cuir. 111 000 m. Moteur 440 pc, 335 CV. Glaces électriques, volant inclinable et télescopique, climatisation, roues en alliage (mag). Littérature complète. Pièces mécaniques et de carrosserie en surplus. Gagnante de plusieurs premiers prix. Évaluée à 12 000 $ en 2002. Prix: 9 000 $. Tél. : 514 645-6824 ou par courriel à francois_masson@vidéotron.ca (07-09)

CHRYSLER ROYAL SEDAN DE VILLE 1937 en bonne condition générale. 6 cylindres, 3 vitesses au plancher. Une voiture de route et de plaisir pour toute la famille. Peut être louée pour faire des mariages et tournages de films. Pneus 16 pouces à flancs blancs. Prix 11 600 $ négociable. Échangerais pour petite voiture 2004 et plus. Téléphonez à Frank au 514 833-3949 jour et nuit. (07-09)

CITROËN 2CV en parfaite condition. Peinture neuve, tous les caoutchoucs de portes et autres ont été changés. Turbo ajouté, 60 mi. /gal. Moteur, groupe propulseur, toit en parfaite condition. Dois vendre, aucune offre refusée. Prix 10 000 $ Tel. : 450 581-4425 ou 514 984-4144 (06-09)

CORVETTE 1982 COLLECTOR EDITION. 350 pc. Injection, transmission automatique, toit vitré, climatisation, intérieur en cuir. Originale excepté les pneus et la batterie. Documentation complète. Seulement 45,000 milles. Voiture entreposée à l'année dans un garage chauffé. Échangerais pour une Corvette C5 2002 à 2004 décapotable. 24 000 $ négociable. 450 492-2266 ou dberthiaume@videotron.ca (06-09)

DODGE POLARA 1972, 2PHT. Rouge, intérieur noir, 400 pc, très propre, magnum 500, toit de vinyle refait. Très beau chrome sur pare-chocs. Miroirs, sièges et tableau de bord impeccables, radio AM-FM, MP3 inclus. Prix 9 800 $ ou meilleure offre. Je dois vendre. Aussi, 4 enjoliveurs de roues pour Plymouth satellite 1970 ou autre de 14 pouces en excellente condition : 40 $ le tout. 450 446-1238 (06-09)

EAGLE SS 1968. En excellente condition. Portières ouvrant par le haut. Bonne mécanique. 8 000 $. Tél.: 450 451-6518 (g07-09)

FORD 1930. , 4 portières. Mécanique refaite au complet. Peinture et intérieur anciens. Pneus neufs. Prix 9 500 $. Tél. : 418 598-9918 (10-09)

FORD ROADSTER 1931. Carrosserie en bon état, moteur 4 cylindres. Mécanique A-1, 6 pneus neufs, immatriculée et prête pour la route. Prix à débattre. 450 825-1405 (08-09)

FORD FAIRLANE 1964. À qui la chance? Cette décapotable unique fut révisée au complet : les freins, le système d'échappement double, la boite automatique, la plupart des chromes, les jantes et pneus, la carrosserie, la peinture avec une couleur d'origine, la toile du toit, les moquettes intérieures et bien d'autres choses. Peu de millage (64 000 milles). Les frais de cette restauration s'élèvent à plus de 25 000 $. Les gens sérieux désirant en savoir plus peuvent communiquer avec Yvon Leduc au 450 622 0157. (07-09)

FORD GALAXIE XL 1964 SEMI-DÉCAPOTABLE. Toujours conservée sur des blocs et à l'air climatisé. Moteur 427. Chrome. Intérieur et extérieur rénovés. Rien n'a été négligé. Demande 24 000 $ Jacques ou Mireille au 418-284-4626, 418 872-0537 (06-09)

FORD LTD LANDEAU 1976. En bonne condition. Prix 1 500 $. Tél. : 418 328-3442 (06-09)

FORD PINTO 1980. Complète à restaurer avec moteur, transmission et différentiel en surplus. Prix 750 $ Mario 819 585-2353 (08-09)

MUSTANG COUPÉ 1966. Très bonne condition. Prix 9 500 $. Tél.: 450 963-3613 (g06-09)

FORD MUSTANG DÉCAPOTABLE 1968 provenant de la Californie, V8, 302 pc. automatique, servo direction, servofreins, toit électrique. Voiture en parfaite condition. Le dessous n'a jamais été refait et est comme neuf. Vendu avec roues d'origine rally GT. Prix 29 800 $. Info. : Michel 819 566-6488 ou 819 620-5944 (05-09)

LINCOLN CONTINENTAL 1969. En très bonne condition d'origine. Très bas millage. Une voiture de la Californie. Idéale pour mariages et autres occasions spéciales. Fonctionne très bien. Toute équipée. Prix réaliste à discuter. Tél.: 450-756-5164 (g07-09)

LINCOLN TOWN CAR 1987. Gris, toit bleu, intérieur gris, moteur 302 pc, 87 000 km parcourus dans le sud des États-Unis. Voiture très propre, aucune rouille. Roues mag. Tout fonctionne très bien, rien à faire à la mécanique. Très belle voiture. Prix 4 200 $. Tél. : 418 774-3735 (07-09)

- VENDUE -

LINCOLN CONTINENTAL MK7 LSC 1985. Toute équipée, deux propriétaires, originale à 100 %. N'a jamais vu l'hiver. Condition exposition. Couleur or. Bas millage. Prix : 11 350 $. Aussi, **Lincoln MK8 1993**, impeccable. Prix 13 000 $ Tél. : 418 836-3586, de 9h à 12h et de 19h à 22h. (08-09)

MAXWELL TOURING DÉCAPOTABLE 1924. La voiture a été complètement restaurée. Modèle canadien (rare). 18 000 $. Tél.: 450 451-6518 (g-07-09)

MERCEDES-BENZ 450SL DÉCAPOTABLE 1979. Environ 140 000 km, automatique. Extérieur beige, intérieur brun. Climatisation, toits décapotable et rigide. Roues 16 pouces d'origine disponibles. Toit et peinture 6 ans. Ajout d'un petit siège arrière avec ceinture de sécurité (enfant). Voiture en parfaite condition à vendre ou à échanger. Prix 14 000 $. Info. : C. Sévigny 450 467-1448 ou 1 800 408-1448 poste 222 (07-09)

MERCURY COUGAR XR7 CLASSIC 1971. Voiture assez rare, fonctionnelle, prête pour une nouvelle peinture, même propriétaire. Prix à discuter. Tél. : 514 899-0909 (08-09)

MGB 1979. Manuelle 4 vitesses et surmultiplicateur (over drive) électrique, couleur cuivre, toit neuf et couverture de tonneau, carburateur refait à neuf, batterie et pneus neufs, très propre. Prix 10 300 $. Demandez Guy au 514 943-0147 (07-09)

MINI-AUSTIN 1965. Station-Wagon. Moteur 850 fonctionne. Immatriculée. Carrosserie et intérieur refaits. Peinture propre. Prix : 6 500 $ Jacques 450 359-7873 (08-09)

MORRIS MINOR 1000 1960 DÉCAPOTABLE. Moteur 1000cc. Voiture de collection unique dans cet état. Très bien restaurée, gagnante du 2e prix à l'exposition British open USA. Prix : 32 500 $. Jacques 450 359-7873. (08-09)

OLDSMOBILE CUTLASS S 1968 DÉCAPOTABLE. Automatique. Transmission au plancher, sièges baquets. Couleur jaune pastel, peinture neuve. Pare-chocs chromés à neuf, toit en excellente condition. Moteur 350 pc, 250 CV, 2 corps. Modèle très rare. Prix : 24 900 $ négociable. Pour renseignements, Marcel Morin au 418 821-8620 (07-09)

BOUTIQUE aux trouvailles

OLDSMOBILE 1972 DÉCAPOTABLE. Carrosserie, peinture, chrome refaits à neuf (9000 milles de parcourus depuis). Moteur 350, transmission automatique (21,000 milles). Réservoir d'essence, alternateur, lignes à freins, maître-cylindre changés récemment. 3000 $ investis en 2008 incluant la direction refaite au complet. Jamais sortie l'hiver. Évaluée en 2008 à 16 000 $, prix demandé 15 000 $. 450 657-0707 (06-09)

OLDSMOBILE SUICIDE 1940, 4 portières. À restaurer : il ne manque que les bras d'essuie-glaces et un enjoliveur de roue. Avec certificat d'immatriculation. 3 500 $ ou à échanger pour voiture prête pour la route. Robert au 819 532-2046 (06-09)

PONTIAC 1951, 4 portes 8 cylindres. Manuelle. Pour pièces. Prix 1500 $ Tél. : Florian au 450 346-9308, après 19h

PONTIAC VENTURA 1974, 2 portières. 106,000 milles. Je suis le deuxième propriétaire : la voiture avait été achetée neuve par mon grand-père. Repeinte une fois. Moteur V8 Pontiac 350 4 barils avec transmission automatique TH-350. Roues Rally Pontiac 1974. Plusieurs pièces incluses. Prix 10,000 $ négociable. Demandez Martin Levac au 514 767-5110. (07-09)

RAMBLER CLASSIC 660 1965. Moteur 6 cylindres, mécanique A1. Immatriculée, très propre. A été évaluée à 7 000 $ en 2008, demande 5 000 $. Tel.: 450 632-6406 (07-09)

RENAULT DAUPHINE 1960, 4 portes. Parue dans la revue de mars 2008. Prix 7 500 $ Tél. : Florian au 450 346-9308, après 19h

THUNDERBIRD '81. La voiture du président! Restaurée et entretenue minutieusement. Éléments suivants refaits ou remplacés : transmission, radiateur, carburateur, suspension (incluant amortisseurs), crémaillère, pompe de servo-direction, roulements à billes, freins, échappement, pneus, peinture. Moteur V6 économique, glaces et antenne électriques, radio AM-FM, antirouille, intérieur de luxe. Prix de vente : moins de 50% des fonds investis, soit 4 900$. Tél : Léo Gravelle 450 441-9427

THUNDERBIRD 1960, toit ouvrant d'origine. Modèle très rare en bon état. Lot de pièces inclus. Prix 10 950 $ négociable. R. Tessier au 819 394-2570 (06-09)

TRIUMPH TR 7 ROADSTER DÉCAPOTABLE 1980. En bon état, prête à prendre la route, immatriculée, pneus radiaux Michelin. Prix 7 850 $. Mario (Victoriaville) Tél.: 819 358-5949, après 18 heures (06-09)

TRIUMPH TR-3A 1962. Voiture anglaise de couleur blanche en parfait état de marche, immatriculée et inspectée au Québec. Mécanique refaite par un professionnel des voitures anglaises. La voiture possède le toit mou et le toit dur (très rare) + housse de tonneau et toiles latérales. À voir. Légèrement négociable. Raison de la vente : je suis à la recherche d'une Lotus Super Seven et/ou réplique bien construite. 25 000 $. Tél. : 514 830-2350 (g06-09)

TRIUMPH ROADSTER TR-6 1972. Une belle voiture sport en très bonne condition. Tous les accessoires incluant housse de l'habitacle. Très bonnes composantes mécaniques. Prix à débattre. Tél.: 514 244-7210 (g06-09)

TOYOTA CELICA SUPRA 1981. Originale, 6 cylindres, 5 vitesses. Immatriculée et roule à tous les ans d'avril à octobre. Très bon état, pas de rouille. Prix 5 900 $. 450 979-0824 (06-09)

UNE BONNE TRENTAINE DE VOITURES ANCIENNES DES ANNÉES 1950-77, telles que : Ford Fairlane, Thunderbird, Mercury, Meteor, Pontiac Parisienne, Cadillac, Plymouth, Chevrolet, Beaumont et autres. Tél. : 819 552-1495 (g06-09)

VALIANT SIGNET 1966, 2 portes Hardtop, six incliné 225, automatique. Peinture originale à 80 %, moins de 71,000 milles, sièges baquets. Je suis le troisième propriétaire. Documentation originale incluant le bon de commande, la facture originale, le manuel d'instruction et plus. Evaluée à 10 000 $ en 2008. Prix 8 499 $. Tél. : 514 686-8396 ou 514 453-6574 (06-09)

VOLKSWAGON 1975. Tout un bijou ! Moteur chromé, beaucoup de pièces de décoration. Cinq pneus Michelin neufs. Elle a roulé 100 milles depuis sa rénovation. C'est une Édition Garmon, décapotable. Beaucoup d'équipement original. Entreposée à l'air climatisé. Jacques ou Mireille au 418 284-4626, 418 872-0537 (06-09)

VOLVO 1963 PV 544 en très bonne condition. Immatriculée. Moteur restauré, B1800 2 carburateurs originaux. Intérieur refait, très bonne carrosserie, peinture propre. 16 500 $ ou meilleure offre. Jacques 450 359-7873. (08-09)

ON DEMANDE

J'aimerais trouver un réservoir à essence pour une Buick 1937-38 série 90 Limited. Peut être un réservoir de Cadillac limousine dans les mêmes années. Dimension du réservoir : 26X37X6po. Après 19h. Maurice 450 826-3521 (07-09)

Je recherche une Oldsmobile Viking V8 des années 1929-30 : 514 745-6278 (g06-09)

Recherche voitures à pédales Kidillac 1950-55 : 418-285-2305 (g06-09)

Moteurs et transmissions de Ford 1937-72, Dodge 1951, Chevrolet 1955-62 et autres composantes : 450-476-5408 (g06-09)

Le Musée des Sciences et de la Technologie d'Ottawa est à la recherche d'une Chevrolet Camaro fabriquée à Ste-Thérèse au Québec. Si la chose vous intéresse, communiquez avec : Suzanne Beauvais 613 991-1429 ou sbeauvais@technomuses.ca (g07-09)

Recherchons des pièces de DeSoto 1960 : 1-705-429-8016 ; Pièces de Pontiac 1971 : 819-583-5124 ; Pièces de Chevrolet Handyman 1957 et de Fargo 1948 : 450-692-8916; Pièces de Chevrolet Stylemaster 1947 : 819-344-2158 ; Pièces ou voitures complètes Corvette 1954-80 : 450-464-3488; Pièces de Chevrolet 1969 : 450-641-3959; Pièces de Buick Skylark 1970-72 : 450-658-1018; Pièces de Datsun 1981-83 : 514-634-6020; Pièces de Graham Paige Crusader 1936 : 514-253-8011 (g06-09)

Je recherche une voiture décapotable d'origine américaine des années 1950 aux années 1970 en bon état avec transmission automatique, conduite et freins assistés à un prix honnête et juste. Pas de projets SVP. Contactez Patrick au 514 528-8279 ou patrickchaput77@hotmail.com (06-09)

Pièces de Morris Oxford 1950 : 450-431-5065; Pièces de Chevrolet et Ford 1949-64 : 450-245-3262; Pièces de Datsun 280 ZX, Panhard, Ford T, Chevrolet, Buick et autres : 450-293-4536; Pièces de Mustang 1965-66 : 450-473-1419 ; Pièces des années 1950-69 : 450-654-1055; Pièces de toutes marques et années : 418-485-6614; Pièces de Pontiac GTO 1969-70 : 418-536-3528; Pièces de toutes marques et années : 819-463-2019; Pièces d'allumage de toutes marques 1919-1975 : 450-223-9461; Pièces vacuum (essence) pour grosse voiture des années '20 : 819-843-0797; Pièces de voitures anciennes : 418-833-0833; Pièces d'amortisseurs et suspension toutes marques et années : 450-774-2219; Pièces des années 1940-60 : 450-372-4888; Pièces de Cadillac Eldorado 1973-77 : 418-963-1929; Plaques d'immatriculation anciennes : 450-295-2096; Pièces des années 1930-65 : 450-454-9357; Pièces et plaques d'immatriculation de toutes marques et années : 514-219-8011; Pneus et roues pour voitures anciennes : 514-949-8460; Pièces de Chrysler New-Yorker 1964 : 819-843-1740; Documentation pour voitures anglaises : 819-843-1740; Pompes à essence (placées devant les garages) des années 1920 à 1950 : 450-895-1364; Pièces de Thunderbird 1961-63 : 819-849-6986; Pièces de Camaro 1965-78 : 450-347-0758 Pièces de Volkwagen, Chevrolet Impala, GMC, Hornet,Granada et autres : 450-562-8722 (g06-09)

Recherche pièces de Lincoln 1937-42. : 450-454-2769; Recherche pièces d'Oldsmobile et de Pontiac 1939 : 450-562-3414; Recherche pièces de Ford 1935-48 : 514-927-2310; Recherche pièces de Ford 1932-39 : 450-638-8424 (g06-09)

Je recherche des pièces de Packard 1930-32 ou voiture complète en modèle roadster et Chrysler 1929 : 450-799-5297(g06-09)

DIVERS

Moteur Ford 429/460 pc. complet. Tél. : Florian au 450-346-9308, après 19h

Manuel de l'utilisateur pour Renault Dauphine et tous les modèles de 1961. Prix : 20 $. Info gbureau@videotron.ca

Collection de 6 volumes (Automobile Blue Books et Green Books) des années '20. Prix : 140 $ pour le lot. Abondamment illustrés. pièces rares. Info : gbureau@videotron.ca (06-09)

Catalogues d'automobiles d'origine des années 1930-1970. Prix variés. Envoyez-moi un courriel et je vous dirai si je l'ai en stock et le prix demandé. Info : gbureau@videotron.ca

Calandre/grille pour un utilitaire GMC 1978-79. Quelqu'un peut-il m'aider à trouver cette pièce ? Merci. (cite.champetre@videotron.ca)

Je possède des milliers de photos couleurs de voitures anciennes (à partir de calendriers et de revues) que j'échangerais avec toute personne intéressée. Charles 418-776-2203 (05-09)

Revues d'automobiles (France) des années 1900-1960 : Omnia, l'Automobile aux Armées, L'Automobile et plusieurs autres. Informations: gbureau@videotron.ca

Pulsar 960. Pour vérifier et régler le mélange air-essence de vos voitures anciennes. Prix : 600 $. Edith au 450-974-2356 (06-09)

J'offre le transport de voitures anciennes à prix raisonnable. Tél.: 514-634-6330 (g06-09)

Québec Highway and Tourist Guide 1930. Un livre rare de 880 pages. Abondamment illustré. Belles photos d'époque des villes et villages du Québec. Cartes des routes et articles descriptifs. Ouvrage historique complet et en très bon état. Papier glacé. Prix 40 $. Information: gbureau@videotron.ca (g06-09)

Moteurs et transmissions de Ford 1937-72, Dodge 1951, Chevrolet 1955-62 et autres composantes : 450-476-5408 (g06-09)

Barre de stabilisation avant neuve pour Mustang '65-'66 @ 75 $; Voûte de couleur crème neuve pour Mustang coupe de '65 à '70 @ 50 $; Caoutchouc neuf pour glace arrière pour Mustang coupe @ 20 $; Couvre-siège arrière neuf couleur crème pour Mustang coupe @ 20 $; Pare-chocs arrière usagé Mustang '65-'66, très propre @ 70 $; Valence arrière usagée pour Mustang '65-'66 @ 30 $. Fil de connexion pour « Rally Pack » neuf @ 15 $. Info. : R. Desfossés 819 353-1996 (07-09)

Collection complète des Guides de l'auto par Jacques Duval de 1967 à 2000 pour 1 500 $ ferme. Alain 819 378-5135 (05-09)

Collection de documents du Québec : permis de conduire (1914-1967); certificats d'immatriculation Ford T, Essex, etc (1926-1968) et plus de 300 documents : actes notariés, contrats de vente de voitures, camions, avions, etc (1900-1970). Enveloppes avec logo de marques de voitures (1907-1932). Prix variés Jacques Bergeron au 418 204-1533 ou jaber115@hotmail.com (04-09)

Collection de catalogues Canadian Tire 1934-2001 : 613 673-2842 (g06-09)

Huit documents et factures dans enveloppes d'origine de Harold Cummings (Montréal) pour Chevrolet 1957-58. Également : liste des options pour Oldsmobile 1956 et document Motorama (6 pages) 1956 de Sanguinet Automobile. 40 $ pour ce lot. Info : gbureau@videotron.ca (g06-09)

Livres à vendre : A great way to go (automobile in Canada), 30 $; Chevrolet Chassis 1965, 15 $; Chevrolet Chassis 1969, 15 $; manuel d'entretien pour Cadillac 1976, 35 $; Guide des voitures anciennes vol.1 et 2 (20 $ chacun); Guide de route du Québec 1946-1947-1951-1956 (25 $ chacun); Route 66-The Mother Road (25 $); General Motors-The first 75 years (25 $); John de Lorean (12 $); Lee Iaccoca 1 et 2 (12$ chacun); Excuse My Dust (1943) 20 $; L'automobilisme au Canada-Français (1923) 40 $. Jacques Bergeron 418 204-1533 Jaber115@hotmail.com

Revues du Québec à vendre : L'automobile au Canada 1920-1924 (4), 50 $ chacune; Salon de l'auto de Québec 1934, 20$; 1935, 35 $; Autoclub 1952-1960 (5), 2 $ chacune; L'automobile 1954-1962 (68), 2 $ chacune; Revue-Moteur 1954-1966 (80), 2 $ chacune; Transport routier 1961 (2), 2 $ chacune; 1936 Motor Freight Directory of Québec, 25 $; Parasol de Carrette & Cie 1910, hauteur 67 po. et diamètre 78 po. Vendeur de voitures & engins à gazoline : pièce unique 300 $ négociable Jacques Bergeron 418 204-1533 Jaber115@hotmail.com

Magazine de l'Auto Ancienne : Années 1977 (manque une), 1978, 1979 (manque une), 1980, 1981, 1982 (manque 4), 1983, 2004, 2005, 2006, 2007 (manque 9). M. Laforge 514 527-0177 (06-09)

Pièces de Ford Galaxie 500 XL 1964. Moulures extérieures et intérieures, capot, pare-chocs, couvert de valise, sièges, enjoliveurs de roues, moteur 429 pc, etc. André au 450 373-9771 (06-09)

À donner : pièces de Thunderbird '70 et '81, incluant glaces de portières et pare-chocs. J'ai besoin d'espace dans ma remise. Désire partager pièces de rechange. Tél. : L. Gravelle 450 441-9427

TROUVAILLES DE DERNIÈRE MINUTE

CADILLAC SD4P 1938. Moteur V8 d'origine. Complète et à restaurer. 5 000 $ ou meilleure offre. Tél. : 418 422-5571

PACKARD WOODIE 1948. Voiture très rare. Véhicule en très bonne condition générale. Il y a 51,000 milles à l'odomètre. 75 000 $. Tél. : 418 227-1208

MERCURY 1959. En bonne condition d'origine. Modèle assez rare. Entreposée à l'intérieur. Requiert quelques travaux de réfection. 10 000 $. Tél. : 819 456-3339

ACADIAN INVADER 1965. Entièrement d'origine. Modèle canadien. Freins et pneus neufs. 4 800 $. Tél. : 514 882-1531

FORD XL GALAXIE-500 DÉCAPOTABLE 1965. Très bonne condition générale. Toute équipée. 13 800 $. Tél. : 450 672-1364

CHRYSLER NEW-YORKER SD4PHT 1960. Bien équipée. Fonctionne bien mais à restaurer. Un beau projet. 3 500 $. Tél. : 450 880-5858

ROLLS-ROYCE 1934. Un très beau modèle en bonne condition. Jolie voiture de luxe et de classe. 45 000 $ ou meilleure offre. Tél. : 450 602-3605

CHEVROLET NOVA 1973. Belle voiture musclée remisée pendant de nombreuses années. Carrosserie jamais refaite. 13 900 $ négociable. Échange accepté. Tél. : 819 375-0980

COMET CYCLONE GT 1967. Moteur 289. Refaite au complet il y a 15 ans. Modèle assez rare. 18 000 $ négociable. Tél. : 450 472-8138

OLDSMOBILE SD4P 1937. Une voiture solide remisée pendant 60 ans. 63,000 milles. Fonctionne. Facile à restaurer. 2 700 $. Tél. : 450 764-3568

RAMBLER AMERICAN DÉCAPOTABLE 1962. Moteur 6 cylindres. Véhicule en très bonne condition. 2 700 $ ou meilleure offre. Tél. : 450 743-2374

METEOR SD2P 1958. 111,000 milles d'origine. Couleur verte. Un seul propriétaire. Véhicule en bonne condition. 10 000 $. Tél. : 418 823-2197

CHEVROLET DELRAY SD4P 1958. 60,000 milles. Peinture d'origine. Très bonne condition et aucune trace de rouille. 12 500 $. Tél. : 450 659-6081

PONTIAC BONNEVILLE DÉCAPOTABLE 1964. Kit Continental à l'arrière. Moteur V8 de 389 CV. Très propre. 17 500 $. Tél. : 819 722-2218

DESOTO FIREDOME 2PHT 1959. Toute équipée. Deuxième voiture identique avec pièces d'origine. 13 000 $. Tél. : 819 687-3998

CHEVROLET COACH 2P. 1938. Couleur noire. Pneus à flancs blancs. Très bonne condition générale. 7 500 $. Tél. : 819 849-2602

CHRYSLER AIRFLOW SD4P 1936. Fonctionne très bien. Modèle rare et inusité. 22 000 $. Tél. : 819 826-5452

CAMARO Z-28 1978 en très bonne condition. Possibilité d'échange. 13 500 $. Tél. : 514 239-0027

CAMARO Z-28 1979. Véhicule en très bonne condition générale. 15 000 $ ou meilleure offre. Tél. : 819 477-8240

CAMARO Z-28 1984. Une vraie Z-28 ! Toute équipée. 10 900 $. Tél. : 450 589-4561

CAMARO 1977. Immatriculée et en bonne condition. $2 000. Tél. : 418 685-3714

CHEVELLE 1971. Une voiture qui ne laisse personne indifférent ! 19 000 $ Tél. : 514 434-1306

FORD SD4P Galaxie-500 1964. Peinture blanche d'origine. 28,000 milles. Une voiture de l'ouest canadien. 5 500 $. Tél. : 450 638-8424

TROUVAILLES DE DERNIÈRE MINUTE

CHRYSLER IMPERIAL COUPÉ 2PHT 1966. Un modèle rare. Prête à prendre la route. Toute équipée. 8 950 $. Tél. : 450 377-4891

METEOR SD4P 1953. Voiture canadienne. Fonctionne très bien. Bonne condition générale. Tél. : 819 561-0293

PONTIAC TRANS AM 1976. Toute équipée. 101,300 milles. 16 000 $. Tél. : 450 449-1899

STUDEBAKER 1959. La voiture est complète sauf la mécanique. Modèle assez rare. À restaurer. 3 000 $. Tél. : 450 730-5148

BUICK ROADMASTER 2PHT SÉRIE 76A 1957. Gros moteur 364. N'a jamais vu l'hiver. 35 000 $. Tél. : 514 497-3000

ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW II 1970. Une très belle voiture de prestige. Toute équipée. 26 900 $. Tél. : 514 212-4909

FARGO CAMIONNETTE 1956. Moteur 6 cylindres. Couleur rouge. Très bonne condition générale. 18 000 $. Tél. : 450 261-7608

PLYMOUTH GTX DÉCAPOTABLE 1968. Une magnifique voiture rare de couleur rouge. Échange accepté. 32 500 $. Tél. : 819 795-8395

CHEVROLET CAMIONNETTE CUSTOM-30 1980. Véhicule utilitaire en très bon état. Tél. : 418 839-0890

CITROËN 2CV 1981. Parfaite condition. Peinture neuve. 60 milles au gallon ! Une jolie petite voiture. 10 000 $. Tél. : 450 581-4425

JAGUAR VANDEN PLAS 1986. Moteur V12. Très bonne condition. Toit ouvrant. 8 900 $. Tél. : 450 746-7496

FIAT X 1/9 1980. Couleur rouge. Requiert peinture et un peu de travaux mécaniques. Beau projet. 2 000 $. Tél. : 450 889-8459

MUSTANG décapotable 1969. Moteur 302. Automatique. Excellente condition générale. 29 000 $. Tél. : 418 690-6875

PONTIAC Le Mans décapotable 1971. Complètement restaurée. 7,000 milles depuis la restauration. Toute équipée. 21 995 $. Tél. :514 249-0004

OLDSMOBILE TORONADO LANDAU 1975. 82,000 milles d'origine. Voiture impeccable. Moteur 455 pc. (350 CV). Toute équipée. 10 000 $. Info : a_richard@hotmail.com

AMC Rambler SD4P. 1965. Couleur blanche. Automatique. Moteur 327. Prête à prendre la route. Tél. : 450 477-8620

OPEL GT 1972. Pas de composantes mécaniques mais elles sont disponibles. Véhicule assez rare. 1 500 $. Tél. : 819 227-1557

STANLEY-STEAMER SEMI-DÉCAPOTABLE 1924. Modèle 750A. Numéro 91 des 102 unités vendues en 1924. Les composantes mécaniques ont été complètement refaites. Tout est fonctionnel et sécuritaire à 100%. Tous les accessoires d'origine, incluant les sifflets! Cette voiture attire tous les regards et elle a participé à de nombreuses sorties et randonnées depuis 9 ans. Il s'agit de l'ancienne voiture de Bernard Dufresne et Alain Guérinot. Tom Dawson (48 Holman Street, Laconia, NH 03246-3016) firedoc@metrocast.net et www.stanleysteamcars.com

CAMARO RS 1967. Une voiture en bonne condition et très solide. Tél. : 450 539-5244

VOLKSWAGEN BEETLE DÉCAPOTABLE 1970. Couleur orange. Semi-automatique. 97,000 km. Excellent état. 11 500 $. Tél. : 613 932-6549

CORVETTE 1974 de couleur bleue. Toute équipée. Moteur 350. Tél. : 450 473-2590

AMC AMX 1969. Complète et avec tous les numéros correspondants. N'a pas roulé depuis 1977. Bien entreposée. 9 800 $ négociable. Tél. : 819 687-3981

PLYMOUTH BELVEDERE SD4P 1956. Un seul propriétaire. Requiert quelques travaux de réfection. 5 000 $. Tél. : 450 358-1872

PLYMOUTH Fury décapotable 1969. 117,000 km. Beaucoup de pièces neuves. Prête à prendre la route. Je dois vendre à cause d'un problème d'espace. 8 900 $. Tél. : 450 649-5207

PLYMOUTH Fury III SD4PHT 1967 en bon état. Peinture neuve. Couleur rouge. 8 500 $. Tél. : 450 439-8212

PLYMOUTH Fury III Sport 1967. 27,000 km. Gros bloc (318). Pneus neufs. Intérieur en cuir noir. Carrosserie en très bonne condition. 12,000 $. Tél. : 819 364-7414

PLYMOUTH Road Runner Tribute 1971. Couleur bleue. Très bonne condition et toute équipée. 12 500 $ ou meilleure offre. 613 795-1632

PLYMOUTH Satellite 1967. Très bonne condition. Couleur rouge. Moteur 383. Un beau véhicule sport ! 15 000 $ négociable. Tél. : 514 250-1967

PLYMOUTH SD4P 1940. Condition impeccable. Couleur bleue. Pneus à flancs blancs. Toute la documentation. 12 000 $. Tél. : 514 565-6669

PONTIAC 2+2 GRAND TOURING 1970. 75,000 milles. Excellente condition. Moteur 350 automatique. 8 000 $. Tél. : 450 799-4142

PONTIAC BONNEVILLE AMBULANCE 1964. Couleurs rouge et blanche. 4 500 $. Tél. : 418 775-1351

PONTIAC LE MANS SPORT DÉCAPOTABLE 1972. 144,000 km. Moteur 8 cylindres. Couleur beige. Numéros correspondants. Peinture neuve. Très bien entretenue. Vendrais ou échangerais pour un GMC Sierra 4X4 de 2006-2008. Prix : 19 000 $ négociable. À voir ! Tél. : 450 373-2974

PONTIAC STAR CHIEF SD2PHT 1956. Presque complet. Pour les pièces ou à restaurer. Moteur V8. 900 $ négociable. Tél. : 450 777-1910

PORSCHE 911 TARGA 1974. En très bonne condition générale. Entretien régulier. Une très belle voiture sportive de luxe. Couleur rouge. 28 900 $. Tél. : 514 820-5001

RENAULT Plein-Air 4-L 1968. Voiture rare. Un très beau projet ! Complet sauf le moteur. 1 750 $ négociable. Tél. : 450 772-6812

SNOWMOBILE B-12 1953. Peinture neuve. Très bonne condition. Moteur T-120. Transmission 4 vitesses. Tél. : 418 805-6488

STUDEBAKER CHAMPION DÉCAPOTABLE 1948. Voiture rare ! Couleur jaune. Moteur et chrome refaits à neuf. Toit électrique. 30 000 $. Tél. : 450 789-3506

THUNDERBIRD 1977. Une très belle voiture. Moteur 351. Toute équipée. Console au plancher. 6 000 $ négociable. Tél. : 450 455-9961

THUNDERBIRD LANDAU 1965. Composantes mécaniques refaites. Fonctionne comme une neuve ! 37,000 milles. Beaucoup de pièces en double. 8 500 $. Tél. : 819 693-9848

THUNDERBIRD ROADSTER 1963. Projet à terminer. Toute équipée. Tél. : 450 263-6423

THUNDERBIRD SD4P 1979. Bonne condition générale. 3 500 $. Tél. : 450 586-9639

TRIUMPH SPITFIRE 1974. Couleur jaune. Une très jolie décapotable en très bonne condition générale. 6 900 $ négociable. Tél. : 450 649-0102

TRIUMPH TR-6 1975 entièrement restaurée. Importée d'Angleterre. 30,000 km. ! Tél. : 450 755-5151

VAUXHALL SD4P 1949. Modèle rare. Moteur 6 cylindres. 9 900 $ négociable. Tél. : 418 284-9919

VOLKSWAGEN BEETLE 1972. Excellente condition. Toujours entreposée à l'intérieur. 7 500 $. Négociable. Tél. : 514 830-5218

WILLYS CJ2A 1948 complète mais à restaurer. 2 500 $. Tél. : 450 756-4769

WILLYS-KNIGHT SD4P 1928. Moteur 6 cylindres sans-soupape (rare). Voiture complète mais à restaurer. 3 500 $. Tél. : 450 474-1437

PONTIAC LEMANS DÉCAPOTABLE 1972. Couleur jaune. Moteur 450. Toute équipée. Une très belle voiture. 19 500 $ ou meilleure offre. Tél. : 418 227-4150

MERCURY SD4P 1959. Très bonne condition et toujours entreposée à l'intérieur. Nécessite quelques réparations. 10 000 $. Tél. : 819 456-3339

BUICK CUSTOM SD4P 1951. Moteur 8 cylindres en ligne. Beaucoup de pièces en sus. Une belle voiture pour 10 000 $ ou meilleure offre. Tél. : 514 595-6669

CHRYSLER NEW-YORKER SD4PHT 1960. Voiture en état de marche et à restaurer. 3 500 $. Tél. : 450 880-5858

CADILLAC FLEETWOOD SPECIAL (6019) 1941. Une très belle voiture de luxe prête à prendre la route. 24 000 $. Tél. : 418 227-1208

PONTIAC VENTURA 2 PORTES 1974. Moteur V8 TH-350. Très bonne condition. 10 000 $. Tél. : 514 767-5110

ROLLS-ROYCE 1934. Une très belle voiture haut de gamme en parfaite condition. Prix : 45 000 $ ou meilleure offre. Tél. : 450 602-3605

COMET CYCLONE GT 1967. Modèle assez rare et inusité. Restaurée au complet il y a 15 ans. 18 000 $ négociable. Tél. : 450 687-7616

CHRYSLER NEW-YORKER SD4PHT 1971. Très belle voiture de luxe ! Intérieur en cuir. 9 000 $. Tél. : 514 645-6824

INTERNATIONAL CAMIONNETTE 1968. Moteur 305. Présentement remisée. Bonne condition mais à réviser. 5 500 $ ou meilleure offre. Tél. : 450 776-1581

RAMBLER AMERICAN DÉCAPOTABLE 1962. Bonne condition générale. Moteur 6 cylindres. Dessous et châssis très solides. 2 700 $ ou meilleure offre. Tél. : 450 808-1971

FORD CUSTOMLINE VICTORIA SD2PHT 1956. Couleur bleue et blanche. Restaurée au complet. Excellente condition. 19 995 $. Tél. : 819 523-7867